



OPEL / VAUXHALL Astra (A04) H (Classic III) 1.3 CDTi 16V (DPF) (Z 13 DTH)  
2005 bugüne kadar

## Debriyaj: çıkartma/takma'

### Uyarılar ve öneriler

Akü kablosu bağlantısını ayırmadan önce ses sisteminin güvenlik kodunu kontrol ediniz

Akü kablolarını tekrar bağladıktan sonra geçici hafızaları sıfırlayınız

Debriyaj ayırma rulmanının sürekli olarak yenilenmesini öneririz

Debriyaj ayırma rulmanı kılavuz borusunu ve çatalını kontrol ediniz, eğer gerekirse yenileyiniz

Not: Eşmerkezli yardımcı silindiri her zaman yenileyiniz

Debriyaj muhafazasını kaçaklar açısından kontrol ediniz; krank mili uç contasına özellikle dikkat ediniz

Volan sürtünme yüzeyinin durumunu ve aşınmasını kontrol ediniz

Baskı yatağı iç çapını, tahrik plakası dişlerini ve ayırma çatalı pivot noktalarını gresleyiniz

Not: Debriyaj plakası yüzeyi, debriyaj korumasının önü ya da volan yüzeyini gres ile temas ettirmeyiniz

Gerekirse yağ keçelerini yenileyiniz

Tahrik mili contalarını her zaman yenileyiniz

### Sökülme

Şanzımanı çıkarınız

Özel aleti oturtunuz KM-6263

Not: Yağ karterine cıvata bağlamayınız

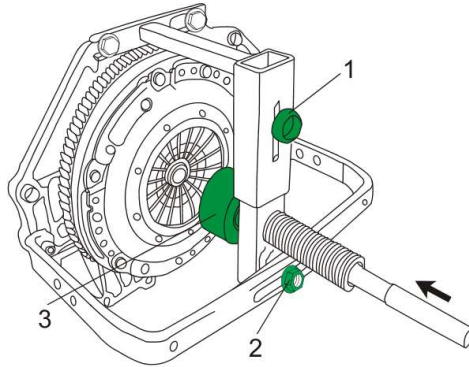
Krank mili merkezleme aleti: KM-6263-30

Cıvataları elle sıkınız 1

Somunları elle sıkınız 2

Debriyaj korumasını geriniz 3

Özel aleti kullanınız KM-6263

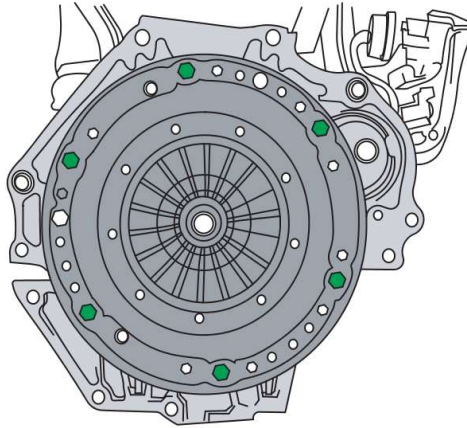




OPEL / VAUXHALL Astra (A04) H (Classic III) 1.3 CDTi 16V (DPF) (Z 13 DTH)  
2005 bugüne kadar

## Debriyaj: çıkartma/takma'

Gösterilen cıvataları çıkarınız



Debriyaj plakasını bırakmak için özel aleti saat yönünde çeviriniz KM-6263

Debriyaj korumasını çıkarınız

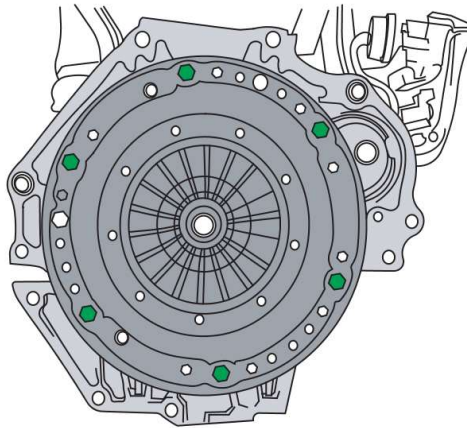
Debriyaj plakasını çıkarınız

### Takılma

Debriyaj plakasını ve debriyaj korumasını takınız

Krank mili merkezleme aleti: KM-6263

Cıvataları hafifçe sıkınız



Debriyaj korumasını geriniz

Debriyaj korumasının cıvatalarını sıkınız

Özel aletleri çıkarınız KM-6263; KM-6263-30

Şanzımanı tekrar takınız

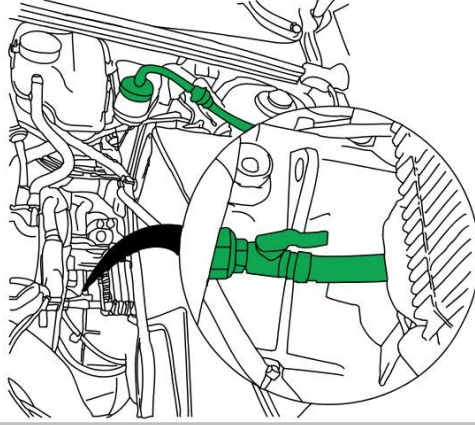
Hidrolik debriyaj sisteminin havasını alınız



OPEL / VAUXHALL Astra (A04) H (Classic III) 1.3 CDTi 16V (DPF) (Z 13 DTH)  
2005 bugüne kadar

## Debriyaj: çıkartma/takma'

Fren devresi hava alma cihazını ana silindire  
bağlayınız MKM-6174-2



Özel aleti hava alma vidasına bağlayınız MKM-6174-1

Hava alma vidaları açınız

Yeni fren hidroliği kabarcıksız akana dek hava alma vidasını açık bırakınız

Hava alma vidasını kapatınız

Özel aleti çıkarınız MKM-6174-2

Debriyaj pedalına basılı tutunuz

Hava alma vidasını açınız

Debriyaj akışkanı kabarcıksız olarak akınca hava alma vidalarını kapatınız

Debriyaj pedalını bırakınız

5 saniye bekleyiniz

İşlemi (X) kez tekrarlayınız 4

Hava alma vidasını sıkınız 5 Nm

Özel aleti çıkarınız MKM-6174-1

Hidrolik akışkanı seviyesi MIN. ve MAX. arasında olmalıdır

Fren hidroliği haznesinin kapağını tekrar takınız

Doğru çalışma açısından kontrol ediniz

Kısa bir test sürüşü gerçekleştiriniz

## Tork ayarları

Debriyaj koruması civataları:

M6: 12 Nm

M7: 15 Nm

M8: 28 Nm

## Özel aletler

Krank mili merkezleme aleti: KM-6263-30; KM-6263-21 16

Debriyaj ayarlama aleti: KM-6263 15